
КОЛЛЕКЦИЯ
Hot Wheels
ХОТ ВИЛЗ
№23
NITRO DOOR SLAMMER™
ДЖАМП ТРАК –
ПОКОРИТЕЛЬ ТРАМПЛИНОВ
12+
14007
4 607092 442006
С КАЖДЫМ ВЫПУСКОМ – КОЛЛЕКЦИОННАЯ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ!


HOT WHEELS™



В НОМЕРЕ

Журнал «Коллекция Хот Вилз (Hot Wheels)» № 23 (07), июль 2014. Название на языке оригинала: Hot Wheels.

Издание для досуга. Для детей среднего школьного возраста. Учредитель ЗАО «Эгмонт Россия Лтд.». Периодичность 1 раз в месяц. Издаётся с сентября 2012 года. Главный редактор периодических изданий Елена Милютенко. Редактор Василий Радлов. Перевод Александра Филонова. Вёрстка Эдуарда Губарева. Корректор Галина Казанцева.
Бумага мелованная. Печать офсетная. Подписано в печать 30.05.2014. Заказ №14-3301. Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ № ФС77-50373 от 25 июня 2012 г.
Издатель ЗАО «Эгмонт Россия Лтд.». Адрес: 127006 Москва, ул. Долгоруковская, д. 27, стр. 1. Для писем и обращений: РФ 119071, Москва, 2-й Донской пр-д, д. 4
www.egmont.ru, info@egmont.ru. Отпечатано в ЗАО «Алмаз-Пресс»: РФ, 123022 Москва, Столярный переулок, 3/34. Дата печати: июнь 2014. Тираж 57 000 экз.
Цена свободная. Распространение в Республике Беларусь: ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д.7г, тел.: (017) 297-92-75.
Размещение рекламы: тел.: (495) 933-72-50, руководитель отдела маркетинга и рекламы Екатерина Устынюк.
Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов.
ЕАС

ДЖАМП ТРАК –

Первое впечатление обманчиво. Машина выглядит, как внедорожник, но предназначена скорее для прыжков с трамплинов, чем для долгой езды по пересечённой местности.

Двигатель большой мощности позволяет машине максимально разгоняться на коротких отрезках, чтобы прыжок получился как можно дальше.

Кузов сконструирован так, чтобы машину не разворачивало во время полёта.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	V6
Объём двигателя	6,2 л
Мощность	500 л. с.
Разгон до 100 км/ч	8 с
Макс. скорость	250 км/ч

Широкие 36-дюймовые колёса весят не много, потому что каркас шин изготовлен из кевлара – сверхпрочного и лёгкого материала. Большие амортизаторы не только гасят удар, но и помогают лучше оттолкнуться от трамплина.

Джамп Трак – машина, требующая многих месяцев тренировок. Прыжки с трамплина – опасная вещь, и новичкам тут не место!

классный прыгун!

Каркас безопасности, оберегающий водителя, скрыт под кузовными панелями. Каркас изготовлен из композита — сплава титана, алюминия и углеродного волокна. В машине нет ни одного стёклышка и вообще ничего такого, что могло бы разбиться и травмировать водителя.





МАСТЕР
БЕЗД
СТАРТ
2
1
БАЗА
10
1. Опасный спуск
в горах. Нужно тормозить.
Возвращайся на 1 поле назад.
2. Помогаешь коллеге. Иди на 2 поля вперёд.
3. Крутой подъём. Возвращайся на 2 поля назад.
4. Переправа через бурную реку. Иди на 2 поля вперёд.
5. Поставил новые покрышки. Иди на 2 поля вперёд.
6. Впереди пустыня — надо подготовить машину.
Возвращайся на 1 поле назад.
7. На дорогу вышли верблюды. Возвращайся на 1 поле назад.
8. Трясина — вязнешь и пропускаешь ход.
9. Проходишь контрольный пункт — Возвращайся
на 2 поля вперёд.
10. Проблемы с навигацией.
Возвращайся на 2 поля назад.
9
БАЗА
8
СТАРТ



ОРОЖЬЯ
СТАРТ
3
4
БАЗА
Играть могут 2—4 человека. У каждого игрока должно быть 3 фишки.
Как играть?
Передвигаешь любую свою фишку на столько полей, сколько выпало очков на кубике. Внимание: на некоторых полях есть задания, которые нужно выполнить. Побеждает игрок, который первым сделает круг и приведёт все свои фишки на исходные поля.
5
БАЗА
7
6
СТАРТ

ГОРЯЧИЕ НОВО

Прокачанн

Выйдет три версии этой тачки. Самая мощная – «Ар-8 Ви-10 Плюс» с двигателем мощностью 550 л. с., «до сотни» разгоняется за 3,5 секунды. А её максимальная скорость составляет 317 км/ч.



Безупречная Ауди

Машина снабжена новой коробкой передач «С троник» и новыми керамическими тормозами, устанавливаемыми серийно в версии «Плюс». Штатный восьмицилиндровый двигатель объёмом 4,2 литра развивает мощность 430 л.с. и разгоняет машину до «сотни» за 4,3 с. Максимальная скорость машины составляет 300 км/ч.

Машина лёгкая, потому что кузов и элементы подвески изготовлены из алюминия. На скорости 100 км/ч автоматически выдвигается задний спойлер.

Fot.: Materia y promocyjne firm



Модель «Гост Серии II» была показана на автосалоне в Женеве.

У модели новый капот, бамперы, светодиодные фары. Сиденья снабжены расширенными возможностями регулировки и подогревом. В машине установлена мультимедиасистема с экраном диагональю 10,25 дюйма, имеется бортовой беспроводный доступ в интернет и спутниковая связь. Автомобиль оборудован бензиновым двигателем V12 объёмом 6,6 л и мощностью 563 л. с.

Роллс-Ройс

Цена — немного выше 200 тысяч евро.



Раскрась автомобиль по образцу.

Хот Вилз


Hot Wheels
Задание: соедини линией каждый из этих фрагментов с соответствующим местом на автомобиле. Один фрагмент не подходит. Знаешь, какой?
А
Б
В
Г
Д
Е
Ответ: Не от этой машины фрагмент В.



В чилийском городе Вальпараисо состоялся второй чемпионат серии «Сити Даунхилл Уорлд Тур – 2014»

Трасса «Ред Булл Вальпараисо Серро Абахо» растянулась на 1,7 км. Хаотичная застройка города, расположенного на склоне крутой горы, отнюдь не облегчает задачу спортсменам.

ВЕЛО-БЕЗУМИЕ

В этом году представлений «Сити Даунхилл Уорлд Тур» будет несколько. Первые соревнования прошли в Бразилии, затем как раз в Вальпараисо, далее планируются выступления в Братиславе, а место проведения последнего ещё неизвестно. Вероятно, это будет одна из столиц Западной Европы.

Фото: Red Bull



Призовой фонд каждых соревнований составляет 10 тысяч евро.

Финальный заезд выиграл Филипп Полк. Стать победителем ему не помешало даже падение во время тренировки. Второе место занял Марчелло Гутьерес, прошлогодний чемпион. Третьим стал Томаш Славков из Чехии.

Откуда возникла идея таких соревнований? Как раз словацкий экстремал Филипп Полк предложил перенести соревнования по горному велосипеду на улицы больших городов.

В этих соревнованиях могут участвовать только мужчины. Велосипеды, на которых они ездят, должны иметь отличные амортизаторы – без этого невозможно получить допуск к соревнованиям.

НА ТРАССЕ

Разгадай слова и подставь буквы с цифрами в нижнее поле – узнаешь, без чего не может обойтись экипаж, выступающий во внедорожном ралли.

1. Выхлопная ... автомобиля.

				2

2. В Англии оно левостороннее.

		8					

3. Участник автомобильных соревнований.

				4	

4. Топливо автомобиля.

					1

5. Едет за машиной, служит для перевозки груза.

			7		

6. Корпус автомобиля.

				3

7. Сердце автомобиля.

			5					

8. Неровность на дороге.

9		6

1	2	3	4	5	6	7	8	9

ТРАССА СПА-ФРА

Бельгийская трасса – самая длинная на свете из всех, где проходят гонки «Формулы-1».

Трасса расположена поблизости от района Спа в Бельгии, в Арденнских горах. Первая гонка здесь состоялась в 1925 году. Участвовало в ней всего 7 автомобилей.

Трасса была слишком быстрой, поэтому её убрали из календаря соревнований «Ф-1» в 1969 году. Объект следовало перестроить – устранить или переделать опасные участки. Открытие состоялось через десять лет, но «Формула-1» вернулась сюда только в 1983 году.

В 1998 году на этой трассе произошла одна из величайших аварий в истории «Ф-1». Во время заезда столкнулись целых 13 болидов! А закончили гонку лишь 8 водителей.

Трасса расположена в горах, и потому главным противником гонщиков выступает... погода. На длинной трассе могут быть и сухие, и мокрые места.



НКОРШАМ

ИНФО

Длина круга: 7,004 км; Число кругов: 44
Полное расстояние: 308,176 км
Рекорд трассы: 1:45.108, Кими Райкконен

Несмотря на перемены, место на трассе близ реки О Руж, где сосредоточены основные повороты, пользуется дурной славой. Тут происходило множество аварий. Ограждение находится совсем рядом с трассой, и нужно быть внимательным, чтобы не угодить в отбойник.

Кроме «Формулы-1», на трассе проходят ещё 24-часовые гонки и гонка на 1000 км.

Свыше 70% круга гонщики идут на полном газу.

Линия старта-финиша очень короткая. Машины могут разогнаться на ней до 280 км/ч, но очень скоро вынуждены тормозить до 85 км/ч, входя в поворот «Ля Сурс». А потом снова жмут на газ, чтобы развить около 300 км/ч, доезжая до поворота «О Руж» — одного из труднейших во всей «Формуле-1».

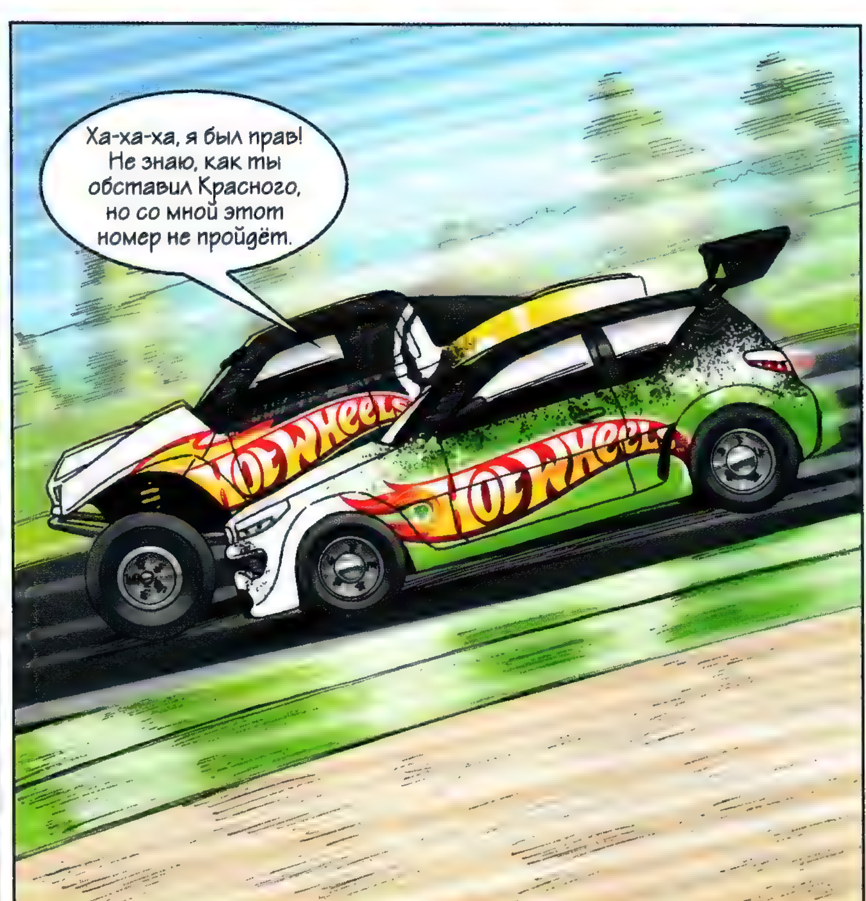

Hot Wheels
Комикс
«Чемпион Лондона»

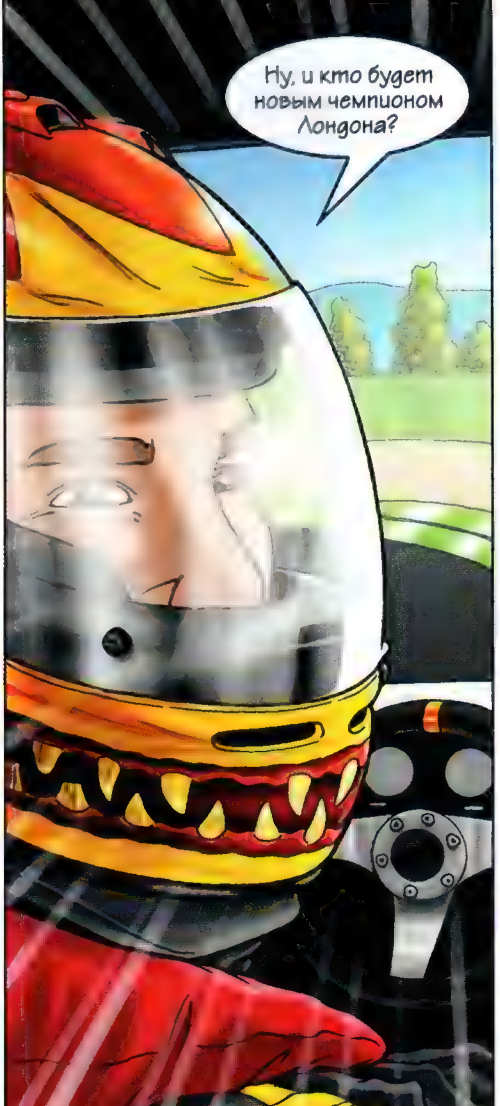

Как себя чувствуешь в родном городе, Зелёный?
Супер! Ещё ни разу тут не проигрывал.
Ну да, знаешь трассу, как свои пять пальцев. Но, может, всё-таки поделишься с коллегами тайными сведениями?

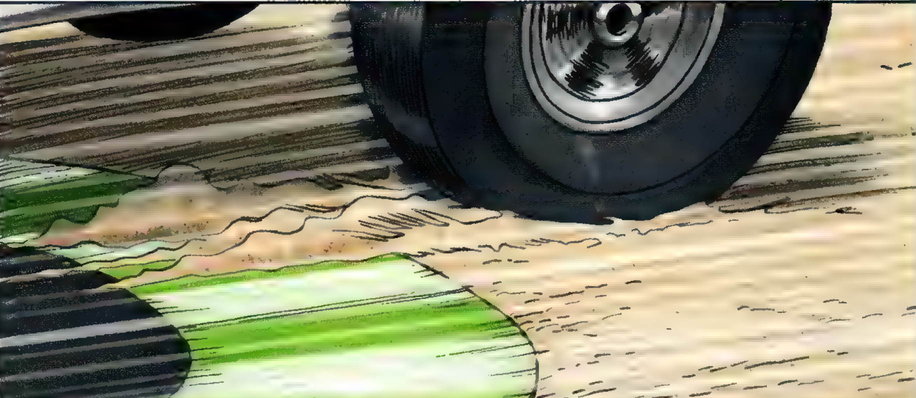

Ребята, серьёзно. Нет никаких тайных сведений.
У тебя последний шанс, Зелёный!
Просто это моя трасса – и точка!
Такой ты, да? Ну, погоди!


Старт!


ВРРРУМ!


Ха-ха-ха, я был прав! Не знаю, как ты обставил Красного, но со мной этот номер не пройдёт.

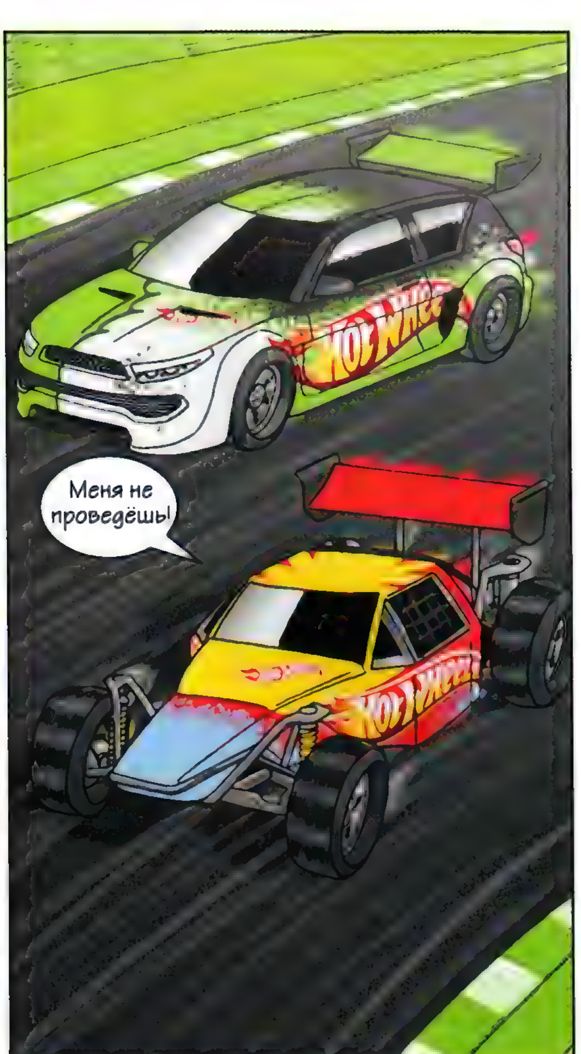

Ну, и кто будет новым чемпионом Лондона?

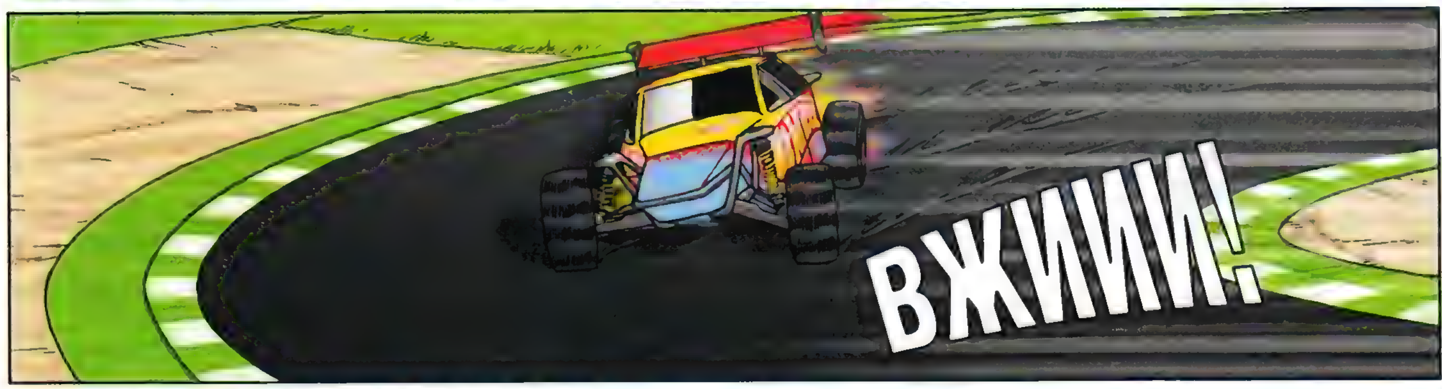


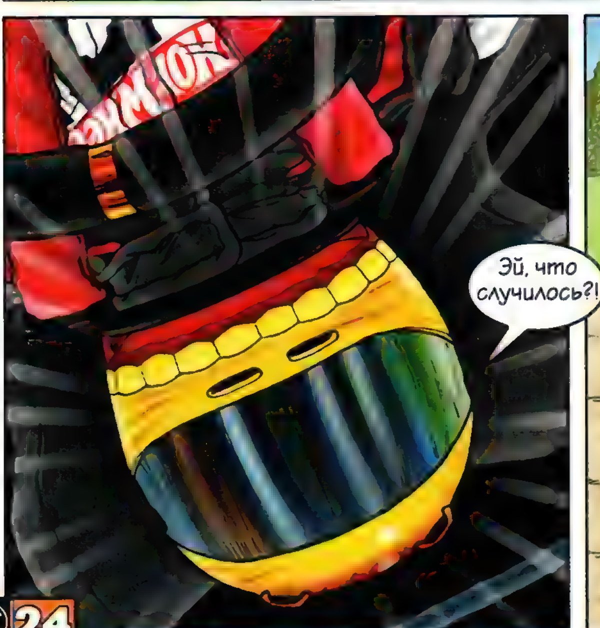

Облом...


ВРРРУМ!

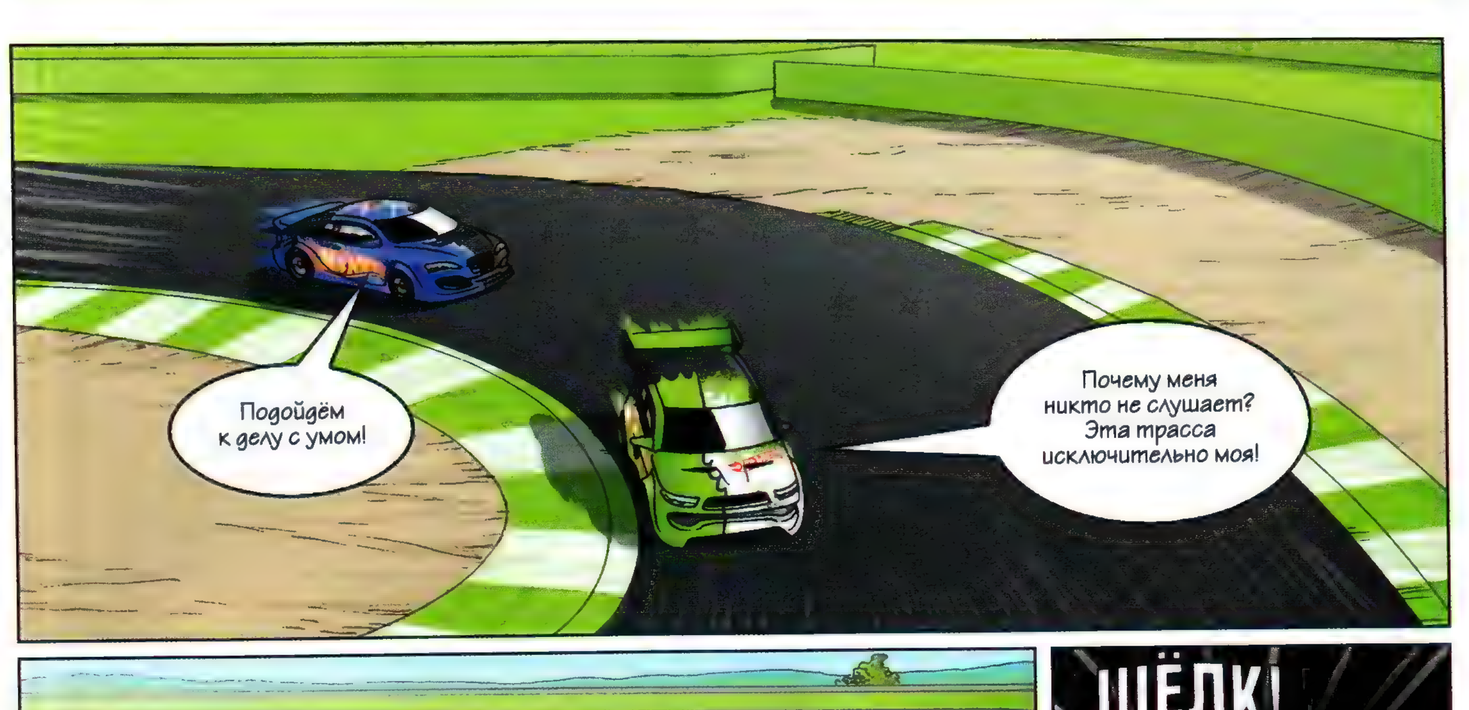

Газ в пол!


Меня не проведёшь!


ВЖИИИ!


Эй, что случилось?!


БДУМС!
Ой!





Эй! Как он это сделал?!

ВЖИИИ!







Я ему покажу! Мне не нужны такие штучки, чтобы выиграть.

ВРРРУМ!


И фи-и-и-иниш!
ВЖИИИ!
Что-то не так?
Судьи решили, что выиграл Зелёный. Торможение двигателем не допускается правилами...
Вот незадача, я не знал... И даже думал, что у меня новый патент... Получается, эта трасса твоя и только твоя!
Я же вам с самого начала говорил, что даже по цвету видно!

ВСТУПАЙ В КЛУБ

КЛУБ ФАНОВ

Стать членом клуба фанов очень просто! Надо только прислать свои рисунки и фотографии к нам в журнал. Лучшие работы будут опубликованы на страницах «Коллекции Хот Вилз»!

ЗДРАВСТВУЙТЕ!



Меня зовут Влад, мне 6 лет, у меня уже 13 машинок Hot Weels, я с нетерпением жду каждый новый выпуск журнала!
Всего доброго!

Влад Потешкин, г. Пенза

ДОБРЫЙ ДЕНЬ!

Я начал собирать коллекцию машинок Хот Вилз, они мне очень нравятся, и я люблю с ними играть. А ещё мне нравится журнал «Хот Вилз», он очень интересный.
Спасибо!

Егор, г. Рыбинск

Письма, рисунки и фотографии присылай нам по элек

Внимание! Не забывай указать свои имя, фамилию и возраст!

ФАНОВ ХОТ ВИЛЗ!

ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Мы братья Макс и Стас. Нам 8 и 6 лет. Мы обожаем играть в машинки Hot Wheels и устраивать гонки!

Максим и Станислав Амбеталь, г. Елец





ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Меня зовут Марк.

Мне 7 лет, я увлечён машинками Hot Wheels.

Моя мечта – оказаться в игрушечном мире, и стать гонщиком Hot Wheels.

С уважением, Марк

ДОБРЫЙ ДЕНЬ!

Меня зовут Саша. Мне скоро будет 6 лет. Мне нравятся журналы Hot Wheels. В них есть рассказы про машины и разные задания. А ещё я хочу собрать всю коллекцию машинок Hot Wheels.

До свидания!

Саша Антипин, г. Иркутск



ВСЕМ ПРИВЕТ!

Нас зовут Игорь (7 лет) и Даня (4 года), мы братья. Мы очень любим вместе читать журнал Hot Wheels. И хотим собрать огромную коллекцию машин. У нас сейчас 32 машинки.

Игорь и Даня



тронной почте на адрес: info@egmont.ru (ограничение 2Мгб)

Подтяни гайки!

У машины, ездящей по бездорожью, приходится частенько подтягивать гайки, иначе что-нибудь может отвалиться. Посмотрим, найдёшь ли ты 10 различий между автомобилями!



Фото: Stefan Krause, Germany


КОЛЛЕКЦИЯ
Hot Wheels
Хот Вилз
ДО ВСТРЕЧИ ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ!
СЛЕДУЮЩАЯ МАШИНКА
ТВОЕЙ КОЛЛЕКЦИИ
HOT WHEELS HIGH
HOT WHEELS HIGH ™
Ответы:
Стр. 14
Труба, движение, гонщик, бензин, прицеп, кузов, двигатель, яма.
НАВИГАЦИЯ
Стр. 30
Очередной номер в продаже
с 25 июля 2014 года


Hot Wheels™
TRACK ATTACK
5.0
Форд Мустанг Конвертибл